

VEDERE NELL'ULTIMA PAGINA LE CONDIZIONI ED I PREZZI PER LE ASSOCIAZIONI E LE INSEZIONI

Bilancio 1907-1908.

Il progetto di assestamento.

E' stata distribuita la relazione della Giunta generale del bilancio - lavoro diligente del Presidente, on. Tedesco - sul progetto di assestamento del bilancio 1907-1908.

Permanenti per poco sulle cifre.

Il bilancio di prima previsione, escluso le partite di giro, prevedeva per le entrate e le spese reali:

Entrate	1.932.788.000
Spese	1.977.906.102

Avanzo 1.545.299.904

Con il progetto di assestamento ed una successiva nota di variazioni, la previsione era accresciuta nei seguenti:

Entrate	2.155.942.556
Spese	2.104.977.784

Avanzo 1.050.964.772

La Giunta generale del bilancio rettifica, a sua volta, odono previsioni e propone di dare definitivo assestato all'esercizio, il quale già vige al termine, fissandone le risultanze nelle cifre, che seguono:

Entrate	2.191.243.258
Spese	2.140.377.784

Avanzo 1.050.865.474

Per effetto delle variazioni proposte dalla Giunta del bilancio al progetto di assestamento del Ministero, la previsione dell'avanzo rimaneva di 1.050.865.474, con un avanzo di 1.050.865.474.

Infatti, all'ultimo stato, l'ammontare dell'entrata effettiva e di 2.191.243.258, nel movimento del bilancio si controponevano in assestato le categorie principali di spesa effettiva.

Se facciamo astrazione dalla categoria del Movimento del capitale e dai legami economici del paese, e dalla costruzione di ferrovie, che è più che altro una trasformazione di capitale, il bilancio 1907-1908 presenta nei suoi successi i seguenti risultati.

Entrata effettiva L. 1.789.063.961
Spesa effettiva L. 1.718.863.343

Avanzo L. 801.199.618

Assestamento a) Entrata effettiva L. 1.977.919.091
Spesa effettiva L. 1.927.719.243

Avanzo L. 54.200.848

In altre parole, l'assestamento del bilancio, si prevedeva di 54 milioni al fine del maggio 1908. Pagamento 30 milioni.

Vediamone rapidamente le cause.

L'entrata effettiva aumentata bene sul progetto di assestamento del bilancio della spesa comune di quasi 70 milioni (L. 1.932.788.000), ma la spesa effettiva aumentata in ragione maggiore, cioè di L. 1.034.844.467, oltre al suo ammontare dell'entrata pari al 43,1 per cento si oppose un aumento di spesa nella maggior misura del 40,9 per cento.

Così che ebbe un significato, che non può non richiamare tutta l'attenzione del Parlamento. Assunzione, in termini di bilancio, di una previsione, all'entrata, i seguenti cospicui:

Imposta sui fondi rustici	L. 391.000
Imposta sui fabbricati	L. 2.000.000
Imposta sui redditi di R. M.	L. 18.600.000

Imposte dirette L. 21.991.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Tasse di successione L. 3.000.000

Politica e Diplomazia.

(S) Vienna, 10. - Il giorno da Costantinopoli.

Il Principe ha ricevuto dal Sultan, la decisione dell'Impero con bellissimi; esso partirà oggi e si fermerà a Sofia e Belgrado.

(S) Costantinopoli, 10. - Ieri sera all'indomani di una festa, si è celebrata la festa del Principe Vittorio Napoleone, che ha preso il nome di Salim.

Il Principe ha ricevuto dal Sultan, la decisione dell'Impero con bellissimi; esso partirà oggi e si fermerà a Sofia e Belgrado.

(S) Parigi, 10. - Il giornale dei Debats ha da Tunisi che è morto col stamano Djalili, primo ministro del Re.

Crisi di gabinete in Serbia?

(S) Belgrado, 10. - Il Consiglio dei Ministri si è occupato della situazione creata in seguito ai risultati delle elezioni legislative.

Come voce che il Gabinete abbia deciso di presentare le sue dimissioni.

La decisione definitiva sarà presa, soltanto in una riunione dei deputati ministeriali, che avrà luogo nella prossima settimana.

L'imperatore Vittoria di Germania.

(S) Berlino, 10. - Stasera, mentre l'imperatore e l'imperatrice avevano un passaggio a cavallo, l'imperatore cadde, senza ferirsi, e ritornò a letto.

Il Principe ha ricevuto dal Sultan, la decisione dell'Impero con bellissimi; esso partirà oggi e si fermerà a Sofia e Belgrado.

(S) Londra, 10. - Il D. Mail scrive che il Re Edoardo è venuto in Inghilterra, nel mese di novembre, nel dicembre prossimo. La visita avrebbe a Southampton ed avrebbe carattere privato.

Per la successione di Roosevelt.

(S) Londra, 10. - Telegrafando da Washington alla Morning Post: l'ex-vicepresidente Theodore Roosevelt, che ha fatto un viaggio in Europa, si è già per un'ora in partenza per l'Inghilterra, dove si recerà a fare un viaggio di lavoro.

(S) Londra, 10. - Il D. Mail ha da New York che la scelta del Presidente Roosevelt, di Longworth, partita da Washington per appoggiare la candidatura di Taft alla presidenza della Confederazione.

Il futuro incontro di Fallières con il Czar.

(S) Parigi, 10. - E' anche a Reval che il Presidente della Repubblica e il Czar debbono trovarsi durante il viaggio che Fallières deve fare in Scandinavia.

Fallières avrà nella rada di Reval il 37 luglio prossimo e vi rimarrà nei giorni 27 e 28.

Il Presidente si recherà il 20 luglio a Copenaghen, ove rimarrà due o tre giorni; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

Il Presidente si recherà a Copenaghen, dove si fermerà per un giorno; adoro poi a Stoccolma, dove si fermerà per un giorno.

testimoniare la soddisfazione dell'ufficio per l'imminente partenza del sig. Compi per l'Esposizione di Saragozza.

Parlamenti esteri.

REGNO UNITO.

(S) Londra, 10. - Il giorno a reati, presento un disegno che si riferisce al corrispondente al capitale da auto, interessi del 300, del 400 e del 1000 per cento, il dip. Atherton-Jones ha presentato alla Camera dei Comuni un progetto di legge di iniziativa parlamentare, diretto a porre un freno ad un limite all'anno.

Gli autori che presentavano l'idea di un limite all'anno, si sono divisi in due gruppi: uno che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il primo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il secondo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il terzo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il quarto gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il quinto gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sesto gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il settimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il ottavo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il nono gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il decimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il undicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il dodicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il tredicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il quattordicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il quindicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Il sedicesimo gruppo si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno, e l'altro che si proponeva di porre un freno ad un limite all'anno.

Imperiale russa al suo risale a messaggero a colazione a bordo dello Standart.

Il Czar aveva a bordo la Regina d'Inghilterra, il Gran Duca di Oldenburg e la contessa d'Austria, la principessa Madre, Lord Hamilton, la Principessa di Gales ed il Principe del Galles.

La Regina, che sedeva di fronte al Czar, aveva a fianco il Re, il Principe di Galles, il Gran Duca di Oldenburg e la contessa d'Austria.

Il Czar aveva a bordo la Regina d'Inghilterra, il Gran Duca di Oldenburg e la contessa d'Austria, la principessa Madre, Lord Hamilton, la Principessa di Gales ed il Principe del Galles.

La Regina, che sedeva di fronte al Czar, aveva a fianco il Re, il Principe di Galles, il Gran Duca di Oldenburg e la contessa d'Austria.

Il Czar aveva a bordo la Regina d'Inghilterra, il Gran Duca di Oldenburg e la contessa d'Austria, la principessa Madre, Lord Hamilton, la Principessa di Gales ed il Principe del Galles.

La Regina, che sedeva di fronte al Czar, aveva a fianco il Re, il Principe di Galles, il Gran Duca di Oldenburg e la contessa d'Austria.

Il Czar aveva a bordo la Regina d'Inghilterra, il Gran Duca di Oldenburg e la contessa d'Austria, la principessa Madre, Lord Hamilton, la Principessa di Gales ed il Principe del Galles.

La Regina, che sedeva di fronte al Czar, aveva a fianco il Re, il Principe di Galles, il Gran Duca di Oldenburg e la contessa d'Austria.

Il Czar aveva a bordo la Regina d'Inghilterra, il Gran Duca di Oldenburg e la contessa d'Austria, la principessa Madre, Lord Hamilton, la Principessa di Gales ed il Principe del Galles.

La Regina, che sedeva di fronte al Czar, aveva a fianco il Re, il Principe di Galles, il Gran Duca di Oldenburg e la contessa d'Austria.

Il Czar aveva a bordo la Regina d'Inghilterra, il Gran Duca di Oldenburg e la contessa d'Austria, la principessa Madre, Lord Hamilton, la Principessa di Gales ed il Principe del Galles.

La Regina, che sedeva di fronte al Czar, aveva a fianco il Re, il Principe di Galles, il Gran Duca di Oldenburg e la contessa d'Austria.

Il Czar aveva a bordo la Regina d'Inghilterra, il Gran Duca di Oldenburg e la contessa d'Austria, la principessa Madre, Lord Hamilton, la Principessa di Gales ed il Principe del Galles.

La Regina, che sedeva di fronte al Czar, aveva a fianco il Re, il Principe di Galles, il Gran Duca di Oldenburg e la contessa d'Austria.

Il Czar aveva a bordo la Regina d'Inghilterra

Parlamento Nazionale

Camera dei Deputati.

Seduta del 20 giugno — Pres. Marcora — ore 14.

Ancora alla memoria di Giulio Prinetti

De Nava, nel processo verbale, al secolo con commossa parola alle manifestazioni di compianto espresse ieri dalla Camera per la memoria di Giulio Prinetti, ricordando il suo affetto e le sue benemerite per le regioni meridionali, e segnalando il suo solo costante e indefesso per il pubblico bene. (Vive approvazioni).

Papadopoli rende egli pure un tributo di amaro rimpianto alla memoria interdetta del compianto collega ed amico Giulio Prinetti. (Approvazioni).

Il processo verbale è approvato.

Per l'osservanza del Regolamento

Presidente crede opportuno ricordare al colleghi l'articolo 116 del regolamento, il quale limita a cinque minuti il tempo assegnato agli interroganti per dichiarare se siano soddisfatti delle risposte del Governo.

Nota che i membri del Governo possono parlare quanto credono per espressa disposizione statutaria ed anche in correlazione della loro responsabilità; d'altra parte i deputati che intendono parlare più lungamente sul soggetto delle loro interrogazioni possono convertirle in interpellanze, restando così salvaguardati i diritti di tutti. (Benissimo).

Il Comune e il medico condotto di Sambuca

Santini — avendogli il Presidente, dopo l'incidente provocato dall'on. De Felice, riservata la parola, perché anch'egli aveva presentata un'interrogazione sul comune e il già medico condotto di Sambuca — e, dopo questa, dopo questa, si è detto in questi giorni sull'argomento, egli si proponeva di spendere modestamente una parola di conciliazione ed anche di perdono per il famoso dott. Germini.

Ricorda che costui lo pregò d'interessarsi del caso suo: l'oratore si riservò di studiare la questione con amore di collega e di riferire, per delicatezza, al deputato del luogo.

Campi-Numa. No, no! E' un accordo! La finiva una buona volta.

Santini. Ma che accordo! Noi procediamo secondo giustizia. E' questione di educazione politica? Il Germini mi presentò il suo libro verde. Dehho dire, con dispiacere, che le ragioni da lui addotte non mi convinsero.

Presidente. La parola all'on. Campi Numa (ilarità vivissima).

Santini. Ma io non ho finito (nuova ilarità). Continua dicendo che l'associazione dei medici condotti fece malissimo (bravo) quando si fece trascurare dal campo scientifico in quello politico. E l'on. De Felice nella sua lealtà deve riconoscerlo, essendosi quel medico condotto rivolto a noi due che siamo due gelatinosini.

De Felice Giuffrida. Questa è la prova che non aveva nulla da temere.

Santini. Si duole che nel secolo ventesimo un'associazione di medici condotti abbia decretato il boicottaggio contro un popolo che soffre.

De Felice Giuffrida. Non è vero! Non c'è stato boicottaggio!

Santini. Io, in medicina l'ho studiata...

De Felice Giuffrida. Che c'entra questo?

Santini. Lamenta che qualche giornale abbia attaccato l'on. Morelli-Gualtierotti.

Presidente. Ma lasci andare!

Santini. Ma lei non sa che c'è una stampa che non rispetta neppure i morti! Conclude augurandosi che quel sanitario vorrà d'ora innanzi tenere una migliore condotta. (Vive approvazioni).

Campi-Numa, scagiona l'Associazione dei medici condotti dalla ingiuste accuse che le furono rivolte. Questa Associazione non dovrebbe ricorrere a certi espedienti espositivi se il Governo provvedesse a tutelare efficacemente i medici contro i soprusi delle autorità comunali.

Si duole che a questo proposito nulla sia stato risposto dal Sottosegretario di Stato per l'Interno. Assicura poi che l'Associazione dei medici condotti è gelosa non solo dei legittimi interessi dei medici, ma anche e principalmente delle ragioni della scienza e della umanità.

Respinge le accuse mosse a quella benemerita Associazione a proposito dei fatti di Sambuca. Pistoiese e lamenta che il Governo abbia contro di essa minacciati i vigori del Codice penale. (Commenti, rumori, approvazioni all'estrema).

Osserva che verso quella Associazione è stata benevola la Federazione generale sanitaria, presieduta da quell'aerobico che è il prof. Darante. Pochi che è stata accettata la proposta che tutti i disordini siano deferiti ad un arbitro. Conclude augurandosi che la Camera vorrà modificare le sue impressioni poco favorevoli verso quella Associazione. (No! no! — Rumori — Commenti altissimi).

Faeta (Interno). Non occorrono nuovi provvedimenti in questo genere, giacché al personale dei medici condotti sono conferiti dagli attuali ordinamenti le maggiori garanzie. Infatti le nomine non possono essere fatte che per concorso e la facoltà di scelta per parte del Consiglio comunale è limitata fra i concorrenti espressamente designati dalla Commissione esaminatrice come più meritevoli.

Accenna ai provvedimenti in vigore per l'aumento degli stipendi dei medici condotti e per la riduzione del periodo di prova da tre a due soli anni, dopo i quali si acquista la stabilità ed il medico condotto non può essere più licenziato che per speciali motivi e con speciali formalità. Vi sono, quanto ai provvedimenti disciplinari, le maggiori garanzie: infatti la censura e la sospensione sono deferite alla esclusiva competenza del Prefetto, e devono essere applicate su proposta del Consiglio comunale e del medico provinciale, sentito il Consiglio provinciale di Sanità.

Il prefetto deve contestare all'interessato le accuse assegnandogli un termine per giustificarsi.

De Felice Giuffrida. Si è fatto questo?

Faeta. Siccome che si è fatto!

De Felice Giuffrida. Pare di no! Qui sta la questione!

Presidente invita l'on. De Felice a non interrompere.

Faeta continua ad esporre le modalità che regolano la sospensione, il licenziamento, che è di spettanza del Consiglio comunale, ed il ricorso contro siffatti provvedimenti: infatti riafferma che il Governo non vede la necessità di prendere nuove misure.

Sarà sempre salutata con compiacenza l'opera delle Associazioni mediche che aiutano e sostengono il medico nell'espletare le pratiche necessarie per difendere i propri diritti. Se esse si limitassero a ciò, tutti dovremmo apprezzarle; se invece esse appoggiano medici colpevoli di gravi trascuranze nell'adempimento dei loro doveri, quando la loro opera si risolve in un boicottaggio deplorevole, che si risolve in un danno gravissimo per gli infermi...

De Felice Giuffrida. No, non c'è stato boicottaggio! Questo è il terrore (rumori, commenti).

Faeta (interrompendo)... in tal caso, né il Governo, né almeno che abbia sentimenti gentili può approvare questa condotta.

Io spero, prosegue l'on. Faeta, che quest'incidente sia ormai chiuso, perché la Camera ha ben altri problemi da studiare, ed il dott. Germini può rivolgersi alle autorità competenti a giudicare (vivasime approvazioni).

Morelli-Gualtierotti. Domando la parola.

Presidente. Ma perché? (ilarità).

Morelli-Gualtierotti. Per fatto personale.

Presidente. Quasi quasi prendo io la difesa di quel medico (ilarità vivissima).

Morelli-Gualtierotti. Mi duole che l'on. Campi Numa mi abbia trascurato ad un fatto personale, accusandomi di avere ingiustamente offeso la notorietà dei medici condotti.

Nota che nel caso la questione del boicottaggio fu proclamata senza un previo tentativo di conciliazione fra il medico e il comune e che fu fatta passare agli inferni la necessaria assistenza. Si è detto che l'associazione aveva ordinato ai Germini di rimanere al suo posto, ma con quale fi-

ducia la popolazione poteva rivolgersi a quella perla di medico?

L'oratore si onora di essere figlio di un medico condotto: una precisazione per ciò non può non lodargli quando osserva che vi è un medico il quale, per i suoi comodi ricusa le proprie doverose assistenze ai poveri ammalati. (Vivasime approvazioni).

De Felice Giuffrida. Questo è falso. Questo è falso. Lunedì parlerò io.

Santini. Franciseveto nel comune di Catania. (ilarità vivissima, approvazioni da molte parti, mentre l'estrema sinistra rumoreggia).

Organico del personale demanale

Cottafavi (Stanza). Circa la sollecita presentazione dell'organico del personale demanale, annunzia all'on. De Felice ed altri che trattandosi di materia di notevole importanza, saranno fatte le proposte opportune dichiarandosi dal ministro delle finanze in occasione del bilancio di esercizio.

De Felice Giuffrida e Zaccagnino insistono per la sollecita soluzione della questione.

Per l'antico Po di Primaro

Darl (LL. PP.), annuncia all'on. Niccolini che in seguito a voto conforme del Consiglio superiore è stata disposta la compilazione del progetto definitivo per la sistemazione del tratto navigabile dell'antico Po di Primaro.

Niccolini segnala la necessità di coordinare il fondo del tratto navigabile del Po di Primaro a quello ora allargato ed approfondito dal Po di Volano.

Con ciò si faciliterà notevolmente la navigazione interna.

Per la linea Palermo-Battipaglia

Darl, dichiara all'on. Spirito F. che la costruzione del doppio binario, sulla linea Salerno-Battipaglia, come altre comprese nella stessa tabella della legge del 1906, dovrà essere compiuta nel termine di sei anni: e sono trascurati i sei anni. Si è posto mano ai lavori d'imprescindibile urgenza. Entro il termine prefisso sarà provveduto.

Spirito Francesco insiste sulla urgenza.

Concessione e costruzione di ferrovie

Palà, con un ordine del giorno, raccomanda la costruzione del prolungamento della linea Montetempio sino a Palau — dell'allacciamento della linea Cagliari-Sorgono, e la trasversale Macomer-Nuoro — dell'allacciamento della Cagliari-Tortona, e la trasversale Nuoro-Macomer del prolungamento della Macomer-Nuoro sino al mare — e dell'allacciamento della Osieri-Chilivani col tratto Tempio-Palau.

Lamenta che anche questa volta siano stati trascurati i più essenziali e legittimi interessi della Sardegna; e si augura che il Governo vorrà secondare le sue proposte. (Approvazioni).

Curvone sostiene, con un ordine del giorno, che la rettificazione della linea Torino-Savona nella tratta Monchiero-Dogliani-Salicio può costituire un ottimo miglioramento della linea stessa ai suoi fini principali; ed invoca sia inclusa fra le costruzioni che si propongono al penultimo capoverso dell'articolo 1° della legge, confidando che il Ministro vorrà dichiarare che fare oggetto di studio l'importante questione. (Bene. Bravo).

Salandra, anche a nome degli onorevoli Zaccagnino, Veneziale, Masselli, Pavoncelli, Giussio, Leone, Baranillo, Fede, Castellino N., Falconi, Ci-morelli, anche lui con ordine del giorno, invita il Governo a comprendere fra i primi studi da eseguirsi con lo stanziamento di cui all'articolo 1, lettera g, della presente legge la revisione del progetto già esistente per la linea Lucera-Campobasso.

Esorta il Governo a volere almeno dare affidamento che la importante linea formerà oggetto di studio. (Approvazioni).

Casati difende con un ordine del giorno presentato anche a nome dell'on. Morelli Gualtierotti, augurandosi prosima un'idea con l'antica Confederazione elvetica circa la costruzione di un nuovo valico alpino, il quale congiunga i cantoni orientali di quello Stato con la valle del Po. In ogni caso il Governo d'Italia deve essere riservato a quella soluzione che mantenga in territorio italiano le linee meridionali di accesso alla galleria centrale delle Alpi e non ci metta in condizioni di inferiorità riguardo al possesso ed all'esercizio di quest'ultima.

Invoca dal Governo, non facendosi molto illusioni, una parola di affidamento. (Approvazioni, congratulazioni).

Fiamberti ha quest'ordine del giorno che svolge:

« La Camera confida che il Governo, ad assicurare la regolarità del traffico affluente, con costante straordinario aumento, nel tratto Genova-Spesa, ed anche per rispondere alle esigenze della difesa nazionale ed a quelle della più elementare giustizia, provvederà alla costruzione della ferrovia interna che per le valli Bisagno, Fontanabona e Varesa, allacci le dette due città ».

Egli dimostra, con larga copia di minuti argomenti, la opportunità della sua proposta non solo dal punto di vista commerciale, ma anche da quello militare.

Segnala, conclude, un preciso dovere del Governo. (Approvazioni).

Carminio si occupa specialmente della linea Firenze-Bologna e Genova-Tortona. Il problema della direttissima Firenze-Bologna fu studiato dal Ministro on. Balenzone, che nominò all'uopo una apposita Commissione. Anche della linea Genova-Tortona da gran tempo si è sentita la necessità. L'oratore si diffonde nel dimostrare questa necessità, e realizza la massima solidarietà nella esecuzione di siffatte linee, già comprese nel disegno di legge in discussione.

Fa alcune osservazioni circa la nuova linea Napoli-Roma, la quale non deve servire, come sostiene la relazione dell'on. Calissano, al soli viaggiatori, ma anche al trasporto delle merci: sarebbe strano costruire nuova linea e non far correre le merci sulle linee vecchie, e l'oratore dimostra con cifre e considerazioni tecniche, passando poi ad una critica dettagliata di alcuni criteri, ai quali s'informa il progetto di legge.

Carminio avrebbe voluto che con la costruzione di nuove linee si fosse sentito presente il concetto di favorire l'industria nazionale, mettendola in grado di sostenere la concorrenza mondiale.

Conclude che l'Ann. ferroviaria, fedele alla sua missione, deve ritirare dai servizi ferroviari un giusto compenso, agevolando a pari tempo il progresso economico della nazione. (Approvazioni).

Falchetti parla delle comunicazioni fra Torino e i porti di Genova e Savona. La sola via di comunicazione con la Liguria occidentale è la linea Torino-Savona.

Ricorda le speranze che fece concepire la nota relazione Adamoli, nella quale si sosteneva l'opportunità di colmare le lacune esistenti nelle comunicazioni fra il Piemonte e la Liguria. Se il Governo si preoccupasse della cosa compirebbe opera utilissima a favore di quelle popolazioni. (Approvazioni).

Voti. Chiusura!

Presidente. Rianulando appoggiata la chiasura, la mette al voti.

La Camera approva la chiusura.

Di Lorenzo, convinto della importanza agricola-commerciale del tronco ferroviario che Castellammare-Stabia-Trapani, invita il Ministero a completarne gli studi e a compredierla nel disegno di legge.

Contrariamente all'opinione espressa dal relatore, che pure ritiene necessario quel tronco, egli giudica che il momento opportuno per costruirlo sia per ragioni economiche ed anche politiche, sia per motivi patriottici. (Approvazioni).

Maxziotti sostiene la necessità di collegare le due linee della Eboli-Reggio, cioè la Battipaglia-Reggio e la Eboli-Lagonegro, allacciando in pari tempo i due capoluoghi di circondario di Valle Lucania e di Sala Consilina. Vuole anche una diramazione per la Valle del Calore.

Egli si rende interprete delle legittime aspirazioni di quelle regioni, sanzionate dalla legge 30

